

Sportief en Technisch Reglement Endurance Club Races 2025

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T Zomer Avond Competitie Auto's.

Artikel 1. Algemeen

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente Autoriteit. Op de Wedstrijden zijn van toepassing:

- a. De FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. Het KRB 2025;
- c. Het Autorensport Reglement Clubsport;
- d. Het Bijzonder Reglement;
- e. Dit Sportief Reglement en Technisch van de Endurance Cup.

Artikel 2. Klassen:

1. De Endurance Wedstrijden kennen de volgende klassenindeling:

Super GT Endurance klasse

Alle Auto's met een rondetijd van 1.55 tot 1.58

GT Endurance klasse

Alle Auto's met een rondetijd van 1.58 tot 2.01

Super Sport Endurance:

Alle Auto's met een rondetijd van 2.01 tot 2.04

Sport Endurance:

Alle Auto's met een rondetijd van 2.04 tot 2.07

Toer Endurance:

Alle Auto's met een rondetijd van 2.07 of hoger

Alle bovengenoemde rondetijden gereden op het Circuit Zandvoort (lengte circuit 4259 meter).

Auto's die naar inzicht van de Organisatie niet in een bepaalde klasse thuishoren, kunnen door het OCC in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst, gedurende het gehele Evenement. Bij te weinig Rijders in een klasse, kunnen klassen door het OCC worden samengevoegd.

Koppel klasse Endurance:

Voor Auto's deelnemend als koppelklasse geldt een verplichte pitstop bij de rijder wissel van 2.00 minuten per stop.

Voor Rijders in koppelvorm uitsluitend bestaande uit Peugeot 206 geldt geen verplichte pitstoptijd.

Bij meer dan 5 koppel teams van hetzelfde merk zullen zij een eigen klasse hebben.

De OCC is vrij om individuele Rijders of teams aan de koppelklasse een langere of kortere pitstoptijd dan 2.00 minuten voor te schrijven, om de gelijkheid in de competitie te waarborgen.

Kwalificatie

Overtreding van de rondetijd behorende bij de klassenindeling:

Ontnemen van de rondetijd waarin de overtreding is gemaakt.

Wedstrijd

1^e overtreding van de rondetijd geldt als waarschuwing.

2^e overtreding 5 seconden straf per ronde voor de Toer-, Sport-, SS- en GT Endurance klasse.

3^e overtreding promotie naar hogere klasse mogelijk.

Bij de Super GT Endurance klasse elke keer 10 seconden per ronde.

Voor alle klassen, overtreding van de referentietijd in de laatste Wedstrijdronde geeft 10 seconden tijdstraf.

Ingeval van sandbagging tijdens de kwalificatie en/of race kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Als een team structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan het team overgeplaatst worden naar een lagere klasse door het OCC.

3. Deelname met onderstaande Auto's is niet toegestaan:

- Formule Auto's.
- Auto's rijdend op LPG of CNG.
- Sportcars en andere Auto's zonder voorruit.
- Elektrisch aangedreven auto's

Uitzonderingen van bovenstaande is alleen mogelijk na toestemming van het OCC.

4. Acceptatie geschiedt op basis van volgorde van binnenkomst van de aanmeldingen.

5. Teams die deelnemen aan alle Wedstrijden hebben voorrang op teams die zich voor een individuele Wedstrijd inschrijven.

Wisselen van klasse

Indien een team wisselt van koppelteam naar een Endurance klasse vervallen de reeds afgelegde rondes en zal vanaf 0 worden begonnen.

Artikel 3. Kalender:

0	10 mei 2025	8h race	Zandvoort
0	20 juli 2025	8h race	Zandvoort
0	26 oktober 2025	8h race	Zandvoort

Artikel 4. Puntentelling

Per klasse zullen per Evenement de eerste 3 teams voor een prijs voor het dag klassement in aanmerking komen. Er is **geen officieel** jaarklassement.

Artikel 5. Geluid:

Met inachtneming van de overige bepalingen in het Autorensport Reglement Club Sport en het KNAF Reglementen Boek bedraagt de maximale geluidswaarde voor alle Divisies 88 dB(A).

Een katalysator is verplicht voor alle Autorensport klassen m.u.v. klassen met deelnemende Auto's van bouwjaar 1995 of ouder of historische Auto's die aan Appendix K moeten voldoen. Rijders zullen verplicht worden de door de Organisator en/of voor de klasse voorgeschreven katalysator te gebruiken en te zorgen voor blijvend optimaal functioneren van deze katalysator. Tussentijdse veranderingen aan katalysatoren die de werking en/of doorstroming beïnvloeden, van welke aard dan ook, zijn ten strengste verboden.

Artikel 6. Reglementen:

Zie Autorensport Reglement Club Sport.

Door deelname verbindt de Rijder zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Artikel 7. Veiligheid:

Passagiers stoelen/banken dienen te worden verwijderd, incl. originele gordels. Het is niet toegestaan om elastieken te bevestigen aan de schoudergordels. Dit is enkel toegestaan aan de heupgordel.

Een raamnet conform FIA Appendix J 253.11 (Groep N, A) is verplicht (zie ook artikel 13.2.8 van het Club Sport Reglement).

Bij het aanvullend gebruik van een arm restraint (conform SFI 3.3 met label) dient deze bevestigd te zijn aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel, dit is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan.

Bij het Frontal Head Restraint systeem dient een geschikte veiligheidsriem gebruikt te worden binnen de geldigheid gebruiksduur van de veiligheidsriem. Montage voorschriften veiligheidsriemen CS/ Appendix J art. 253.6.2.

Artikel 8. Licenties:

1. Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de Wedstrijd op een in het Bijzonder Reglement van tevoren aan te geven locatie.
2. Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een Club licentie of hoger.
3. Bij de inschrijving dient door iedere Rijder een vrijwaringclausule te worden ondertekend.

Artikel 9. Banden, Remmen en vloeistof

Er wordt uitsluitend gereden op banden van het merk Interstate, type DNRT-Race.

Merkenamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Bewerken van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Rijders kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing.

Gebruik banden

Het gebruik van meer sets banden tijdens een Wedstrijd is toegestaan, tenzij het Bijzonder Reglement anders vermeldt.

Bandenwissels

Het gebruik van accu-wielmoersleutels is tijdens pitstops toegestaan.

Het gebruik van pneumatisch gereedschap (dus ook airjacks) is niet toegestaan. Dit geldt zowel binnen als buiten de pitboxen. Het opkrikken van de Auto dient uitgevoerd te worden met mechanische of losse hydraulische kriks. Het gebruik van bandenwarmers is verboden.

Controle

De Wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de Wedstrijd, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. Het betreffende team kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de Wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurd set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Remblokken

Er mag worden gereden op de volgende merken remblokken, Hawk, Pagid, Ferodo, PFC en Carbone Lorraine. Andere blokken zijn niet toegestaan.

Remkoeling

Koelslangen naar de remschijven zijn toegestaan, met een maximum diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de Auto uitsteken. Naast de daarvoor bestemde opening in de voorbumper mogen de slangen ook aangesloten worden op de opening voor de mistlampen.

Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is dan 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 10. Brandstof/Brandstofsysteem en verlichting

Brandstof

Uitsluitend reguliere (aan de normale pomp verkrijgbare) diesel of benzine mag worden gebruikt.

Brandstoftank

De originele brandstoftank wordt aanbevolen, maar mag vervangen worden door een geldige FIA gehomologeerde FT3 1999, FT3,5 of FT5 tank met bijbehorend geldig certificaat. De inhoud van

deze vervangende tank mag niet groter zijn dan de inhoud van de originele brandstoftank en bij montage van een vervangende tank dient de originele brandstoftank verwijderd te zijn. Enige modificatie aan de brandstoftank of toevoeging van een of meer brandstoftank(s) is niet toegestaan. Toevoeging van een catch tank met maximale inhoud van 1.0 liter is toegestaan, montage van extra brandstofpomp(en) is niet toegestaan.

Montage van een FIA gehomologeerde FT3 1999, FT3,5 of FT5 tank en zijn appendage dienen veilig te zijn en te voldoen aan FIA Annexe J artikel 252.9 en 253.14. De tank, brandstofpomp en/of catch-tank moeten brandwerend en vloeistofdicht van het bestuurderscompartiment zijn gescheiden, met oog op veiligheid kan TC/organisatie op dit punt uitzonderingen maken. In geval van een FIA-brandstoftank met afwijkende inhoud mag door de Wedstrijdleiding een maximale brandstofhoeveelheid worden bepaald, waarmee de Rijder de race mee zal starten.

Vulopening/vulpijp

De vulopening dient van een origineel afsluitbaar type vuldop te zijn of een vuldop met een snel sluiting. Een originele vulpijp van een originele brandstoftank mag alleen aangepast worden door de vernauwingen te verwijderen.

Verlichting

De verlichting voor en achter, remlichten en richtingaanwijzers dienen volledig te blijven functioneren. Als men de originele koplampen gebruikt moeten die worden afgeplakt met doorzichtig tape of van kunststof uitgevoerd zijn. Men mag ook LED verlichting gebruiken. Alarmlichten moeten ook functioneren. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

Een FIA regenlicht is verplicht zie Annexe J artikel 259.8.4.4 (zie FIA Technische lijst nr. 19).

Artikel 11. Teams:

Training/Wedstrijd:

Per deelnemende Auto dienen minimaal twee en mogen maximaal vijf Rijders deelnemen in één en hetzelfde team. Als er voorafgaand aan de race een kwalificatie plaats vindt dienen tenminste twee Rijders aan de training (kwalificatie) te hebben deelgenomen waaronder de Rijder die start.

Artikel 12. Wedstrijdreglement:

a) Tijdschema:

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema per e-mail gestuurd. Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijving en staat vermeld in de Sportity app.
- Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.

b) Training:

- Wanneer de training van start gaat moeten de Rijders via de pitstraat de baan oprijden.

c) Startprocedure:

- Staande start (zie artikel 22 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025). Als het aantal Rijders te veel is (zie Bijzonder Reglement), kan worden besloten tot een Rollende Start (zie artikel 22.5 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025).

- d) Rijtijd:
 - o Zie Artikel 18 van het Autorensport Reglement Club Sport.
 - o Het aantal pitstops wordt vastgesteld in het Bijzonder Reglement.
- e) Overige bepalingen:
 - o Een Rijder mag per Wedstrijd slechts ingeschreven staan bij, en meerijden in één team.
 - o Teams kunnen per Wedstrijd van samenstelling wisselen.
 - o Een rijder wissel na een reguliere stint is verplicht.
- f) o Een stint rijden met overschrijding van de maximale stinttijd, zal bestraft worden met 1 raceronde aftrek per 5 minuten dat er te lang gereden is.

Niet voldoen aan het aantal stints en wissels, zal bestraft worden met aftrek van 3 gereden race ronden.

Koppel Divisie:

In geval een Auto is stilgevallen of gecrasht, mag de volgende Auto pas vertrekken als de defecte Auto terug is bij het team of na akkoord van de Wedstrijdleiding.

Artikel 13. Pits:

- a) **Training en race:**
In de pitstraat bedraagt de maximum snelheid te allen tijde **20** kilometer per uur.
- b) **Training:**
Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pitstraat of de pit box, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.
- c) **Race:**
Gedurende de race is het toegestaan om de pitstraat of de pit box binnen te komen, met uitzondering van 'code rood'.
- d) **Pitstops:**
Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke Rijder in de Auto rijdt en andere redenen dat een Auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official.
 - A. Wordt er eerst getankt, dan mag de Rijder zijn zitplaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is.
 - B. Bij een rijder wissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de Rijder op zijn plaats zit en deuren zijn gesloten.
- e) **Roken:**
Gedurende het gehele Evenement is roken in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden. Dit geldt ook voor E sigaretten.
- f) **Werken aan de Auto:**
 - o Het maximale aantal personen dat tijdens een pitstop aan een Auto mag werken is **2**, hierin zijn **niet** inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De

Rijder 'uit' mag de Rijder 'in' helpen met de kleding/ gordels echter niet tijdens het tanken.

- Bij alle werkzaamheden aan de Auto dient de motor uitgezet te zijn.

Het meten/corrigeren van de bandenspanning met draaiende motor, door 2 monteurs is toegestaan, zolang de "lollypopman" voor de Auto staat.

Kinderen:

Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat, tenzij zij in het bezit zijn van een rijder licentie en meedoen aan het Evenement.

Artikel 14. Rijdersbriefing:

Voorafgaand aan iedere race wordt er een verplichte rijdersbriefing gehouden. Alle Rijders zijn verplicht deze rijdersbriefing bij te wonen. Het tijdstip en de locatie waar de rijdersbriefing plaatsvindt, staat vermeld op het tijdschema. De rijdersbriefing kan ook schriftelijk of digitaal worden verstrekt.

Artikel 15. Tanken:

Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door eigen teamleden. Zie ook artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport. Tanken is alleen toegestaan door middel van gebruik van 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang met een lengte van max. 500 mm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtungskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.

Tanken bij open Auto's zoals o.a. Mazda MX 5 en S.L.K met open dak is alleen toegestaan als er twee personen met een eigen goedgekeurde schuimblusser van minimaal 6 liter aanwezig zijn. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.

FIA DRY BREAK vulsysteem

Wanneer een Auto is uitgerust met een FIA Dry Break vulsysteem e/o ontluchtingssysteem, kan Rijder een verzoek bij het OCC indienen om dit systeem te gebruiken. Na goedkeuring kan er uitsluitend met 30 liter tankbottels getankt worden en zal de Rijder een door de organisatie nader te bepalen extra tijdstraf opgelegd krijgen. Het gebruik van "tanktorens" is expliciet verboden.

Een teamlid dient een goedgekeurde, eigen schuimblusser van minimaal 6 liter gereed te houden. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.

- Alle Auto's die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandvertragende kleding met schuimblussers van minimaal 6 liter. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de Auto te staan.
- Rijder wissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
- Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn. Er mag slechts met één jerrycan tegelijk brandstof worden bijgevuld.
- Er zal door de organisatie/officials toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de jerrycans.
- Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen).
- Bij iedere pitstop dient een opvangbak te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen, uiteraard moet dit tot een minimum worden beperkt (zie ook artikel 28.9 van het Autorensport Reglement Club Sport).
- Er mag maximaal 60 liter worden bijgetankt per tankstop.

Opslag van de brandstof voorraad in de pitboxen en op de paddock dient te voldoen aan de geldende milieu eisen van het circuit.

Artikel 16. Safety-Car:

Overeenkomstig artikel 26 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025 zal er tijdens de Wedstrijd geen gebruik worden gemaakt van de Safety Car. Zie artikel 17 van dit reglement over Code 60.

Artikel 17. Code-60 / Code rood:

Zie Art. 2 van KNAF Reglementen Boek 2025, Reglement Vlagsignalen, 'Bijzonderheden betreffende Autorensport', Paarse vlag.

Code Rood:

Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de Rijders stapvoets naar de code rood lijn, alwaar door de Wedstrijdleiding wordt bepaald hoe en of de Wedstrijd wordt herstart. Aan deelnemende Auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de Auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

Artikel 18. Straffen:

- o Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemde reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de Wedstrijdleider voor het opleggen van een straf vrijelijk bevoegd tot het geven van een waarschuwing, tijdstraf of aftrek van afgelegde Wedstrijdrondes. Voor uitsluiting van deelneming in de betreffende Wedstrijd of uitsluiting van het klassement beslist het OCC.
- o Tijdstraffen die tijdens de Wedstrijden gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats bij de starttoren. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het Wedstrijdsecretariaat ingelicht. Straffen korter of gelijk aan 5 seconden mogen worden verzameld. Als geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet uitvoeren van een straf tijdens een pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf. Het te kort uitvoeren van een tijdstraf geeft 10 seconden plus het dubbele aantal seconden dat te kort stilgestaan is.
- o Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende Rijder bekend gemaakt. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de Wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de Rijder meegedeeld.

Artikel 19. Wijzigingen regels die het Evenement betreffen:

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord en in de Sportity App.

Een monteur of Rijder waarvan de Auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de Auto in opdracht van de TC of de Wedstrijdleider direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Rijder worden geretourneerd. Als bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Rijder extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450,00.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.

Artikel 20. Radiocommunicatie:

Iedere Rijder, teameigenaar, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het Evenement een aanvraag voorleggen. De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite.

<https://www.agentschaptelecom.nl/binaries/agentschap-telecom/documenten/formulieren/2017/april/4/aanvraagformulier-mobilofoon-portofoon/Aanvraagformulier+vergunning+besloten+mobilofoon+of+portofoonnetwerk.pdf>

